



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αρ. Φακ. ΥΦΥΝ 5.13.09, 16.17.16 & 16.17.13

Εγκύκλιος 09/2019

22 Μαΐου 2019

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών
Ιδιοκτήτες Μικρών Αλιευτικών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επιβατικών Τουριστικών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ναυτικού Τουρισμού
Σωματείο Ιδιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών Αγίας Νάπας
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Πολυδύναμων Αλιευτικών Σκαφών

Θέμα: Προσαρμογή Αλιευτικών Σκαφών με επαγγελματική άδεια παράκτιας αλιείας κατηγορίας Α & Β και ολικού μήκους μέχρι 12μ για δραστηριοποίηση στον Αλιευτικό Τουρισμό- Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 278/2012

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει ο Κανονισμός 21(1), παράγραφοι (α) και (δ) των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012) καθορίζει στο Παράρτημα της παρούσας Εγκυκλίου τις τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από αλιευτικά σκάφη με επαγγελματική άδεια παράκτιας αλιείας μικρών σκαφών πλήρους απασχόλησης (κατηγορίας Α) ή μερικής απασχόλησης (κατηγορίας Β), μήκους μέχρι 12 μέτρα, σε ότι αφορά στα Μέρη III, V, VI, VII και VIII για να μεταφέρουν επιβάτες, με σκοπό την επίδειξη αλιευτικών μεθόδων, την παρατήρηση της αλιευτικής δραστηριότητας και γενικά την παροχή τουριστικών υπηρεσιών που συνδέονται με την αλιεία.

Τα σκάφη θα υπόκεινται στις πρόνοιες των Κανονισμών Κ.Δ.Π. 278/2012 σε ότι αφορά στα Μέρη I, II, IV και IX εκτός όπου ειδικά ρυθμίζεται με διαφορετικό τρόπο στο Παράρτημα.

Κώστας Ιακώβου
Γενικός Διευθυντής
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης
: Γενική Διευθύντρια Αρχής Λιμένων Κύπρου
: Διευθύντρια Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
: Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
: Διοικητή Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τεχνικές απαιτήσεις για αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στον αλιευτικό τουρισμό

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος:

«**αλιευτικός τουρισμός**» σημαίνει τη μεταφορά επιβατών, σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, με σκοπό, την επίδειξη αλιευτικών μεθόδων, την παρατήρηση της αλιευτικής δραστηριότητας και γενικά την παροχή τουριστικών υπηρεσιών που συνδέονται με την αλιεία.

«**σκάφος**» σημαίνει αλιευτικό σκάφος παραδοσιακής κατασκευής, με επαγγελματική άδεια παράκτιας αλιείας μικρών σκαφών πλήρους απασχόλησης (κατηγορίας Α') ή μερικής απασχόλησης (κατηγορίας Β'), ολικού μήκους μέχρι και 12 μέτρων που είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών (ΜΑΣ) του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών (ΤΑΘΕ) και στο μητρώο μικρών σκαφών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ).

«**Κανονισμοί**» σημαίνει τους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012).

«**Μηχανικός**» σημαίνει τον Ναυπηγό ή Ναυτομηχανικό εγγεγραμμένο στο Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ).

2. Εφαρμογή

Οι ιδιοκτήτες σκαφών θα μπορούν να δραστηριοποιούνται στο τομέα του Αλιευτικού Τουρισμού, με την προϋπόθεση ότι τα σκάφη τους είναι πιστοποιημένα από το ΥΦΥΝ για συμμόρφωση με τους Κανονισμούς δηλ. είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους δυνάμει του Πρώτου Παραρτήματος των Κανονισμών. Τα Μέρη III, V, VI, VII και VIII των Κανονισμών εφαρμόζονται στην έκταση που περιγράφεται πιο κάτω, χωρίς οι ιδιοκτήτες να απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφαρμόζουν καλές πρακτικές για την συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού και την πρόληψη ατυχημάτων. Τα υπόλοιπα Μέρη των Κανονισμών εφαρμόζονται ως έχουν εκτός από τους Κανονισμούς που αναφέρονται πιο κάτω.

2.1 Ισοδύναμες Ρυθμίσεις

2.1.1 Κανονισμός 4, Μέρος I των Κανονισμών - Σχέδια και μελέτες

Αντί των σχεδίων και μελετών επιτρέπεται η περιγραφή και αποτύπωση με φωτογραφικό υλικό και σκαριφήματα που θα αποτελούν μέρος έκθεσης που θα υποβληθεί από Μηχανικό.

2.1.2 Κανονισμός 9, Μέρος I των Κανονισμών - Αριθμός επιβατών

Τα σκάφη δύνανται να μεταφέρουν αριθμό επιβατών όχι μεγαλύτερο από το ήμισυ του μήκους του σκάφους σε μέτρα στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό. Η ελάχιστη ηλικία των επιβατών για συμμετοχή σε δραστηριότητες του αλιευτικού τουρισμού θα είναι τα 12 χρόνια. Επιβάτες κάτω των 16 ετών, θα πρέπει να συνοδεύονται από ενήλικα.

2.1.3 Κανονισμός 11, Μέρος I των Κανονισμών - ενυπόγραφο σημείωμα - εντεταλμένος αντιπρόσωπος

(α) Αντί του ενυπόγραφου σημειώματος που προβλέπεται από την παράγραφο (5) του Κανονισμού 11 των Κανονισμών, θα παραδίδεται το σημείωμα στη μορφή που καθορίζεται στο «Συνημμένο 1», το οποίο θα φυλάσσεται με ευθύνη του ιδιοκτήτη του σκάφους, για τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης του και θα είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από το ΥΦΥΝ ή και το ΤΑΘΕ.

(β) Τα στοιχεία του εντεταλμένου αντιπρόσωπου που προβλέπεται στον κανονισμό 11 των Κανονισμών θα γνωστοποιούνται με τη χρήση του «Συνημμένου 2» και στο ΤΑΘΕ.

2.1.4 Κανονισμός 14, Μέρος I των Κανονισμών - Προσόντα Κυβερνήτη

Τα σκάφη θα βρίσκονται πάντα υπό την διακυβέρνηση του κυβερνήτη, ο οποίος εκτός από κάτοχος πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, θα πρέπει να ασκεί το επάγγελμα του αλιέα στην παράκτια αλιεία μικρών σκαφών κατηγορίας Α' και Β'.

2.1.5 Κανονισμός 15, Μέρος II των Κανονισμών - Φαρμακείο

Το σκάφος θα έχει φαρμακείο για παροχή πρώτων βοηθειών βάσει του πιο κάτω πίνακα.

@	Είδος	Ποσότητα
1.	τριγωνικό επίδεσμο	1
2.	αποστειρωμένες γάζες	2
3.	ελαστικούς επιδέσμους	2
4.	ψαλίδι	1
5.	Hydrogen Peroxide, H ₂ O ₂	100ml
6.	ιωδιούχος ποβιδόνη 10%	100 ml
7.	ζεύγος χειρουργικά γάντια	6
8.	λευκοπλάστ	1 ρολό
9.	παυσίπονο αναλγητικό	6 δόσεις
10.	αντιισταμινικά χάπια	6 δόσεις
11.	Heat pack/Ζεστή κομπρέσα	1

2.1.6 Κανονισμοί 24 και 25, Μέρος III των Κανονισμών - Χώροι επιβατών

Στα σκάφη θα πρέπει να υπάρχει ειδικός χώρος παραμονής για το σύνολο των επιβατών, ώστε να είναι ασφαλείς κατά τη διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας ενώ ταυτόχρονα να μην την παρεμποδίζουν, στον οποίο θα υπάρχουν:

- (i) Τουλάχιστον ένα κάθισμα για κάθε επιβαίνοντα το οποίο θα είναι μόνιμα στερεωμένο στο σκάφος. Πλαστικά καθίσματα δεν θα γίνονται αποδεκτά.

- (ii) Στέγαστρο ισχυρής κατασκευής με σκελετό από χάλυβα, για την προστασία των επιβαινόντων από τον ήλιο.
- (iii) Κιγκλιδώματα ασφαλείας στις κουπαστές που να καλύπτουν περιμετρικά το σκάφος. Το ελάχιστο ύψος του κιγκλιδώματος δεν θα είναι λιγότερο από 80 εκατοστά από το πάτωμα και θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα. Το διάστημα μεταξύ των ενδιάμεσων οριζόντιων χωρισμάτων δεν θα υπερβαίνει τα 35 εκατοστόμετρα. Η απόσταση των κάθετων στηριγμάτων δεν θα υπερβαίνει τα 120 εκατοστόμετρα. Τα κιγκλιδώματα δύναται να ξεκινούν μέχρι και 50 εκατοστά πριν το εξοπλισμό αλιείας στην πρύμνη και να σταματούν μέχρι και 150 εκατοστά πριν το ακραίο μέρος της πλώρης του σκάφους. Η περιμετρική κάλυψη του σκάφους με κιγκλιδώματα δεν θα είναι λιγότερη του 70% του ολικού μήκους της περιμέτρου του κυρίου καταστρώματος του σκάφους.
- (iv) Η διάρκεια του πλου σε σκάφη όπου δεν διατίθεται αποχωρητήριο δεν θα ξεπερνά τις τέσσερις ώρες.

2.1.7 Κανονισμός 39, Μέρος V των Κανονισμών

Ανοικτές λέμβοι θα πληρούν τις απαιτήσεις του Μέρους V των Κανονισμών.

2.1.8 Κανονισμός 54, Μέρος VI των Κανονισμών- Αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών

Θα διατίθενται τουλάχιστον 2 ηλεκτροκίνητες αντλίες παροχής τουλάχιστον 120 λίτρων ανά λεπτό με διακόπτη επιλογής λειτουργίας αυτόματα και κατά βούληση.

2.1.9 Μέρος VII των Κανονισμών- Ηλεκτρική εγκατάσταση

- (i) Εάν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος τότε θα πληρούνται όλες οι πρόνοιες του Μέρους VII των Κανονισμών,
- (ii) Εάν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας αποτελείται από συσσωρευτές (μπαταρίες) και είναι τάσης 12 ή 24 volt, αντί των προνοιών του Μέρους VII των Κανονισμών, θα εφαρμόζονται τα πιο κάτω:
 - Θα υπάρχει πίνακας διανομής στον οποίο θα συνδέεται με ξεχωριστό διακόπτη η εφεδρική μπαταρία. Με την επιλογή της εφεδρικής μπαταρίας θα διακόπτεται ταυτόχρονα η σύνδεση με την κανονική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.
 - Η εφεδρική μπαταρία θα είναι ελάχιστης χωρητικότητας 100 αμπερώρια, θα είναι συνδεδεμένη με σύστημα φόρτισης που θα τη διατηρεί συνεχώς φορτισμένη, θα είναι τοποθετημένη στο κατάστρωμα σε προστατευμένο χώρο και θα μπορεί να τροφοδοτήσει, τους φανούς ναυσιπλοΐας, τις αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών, την συσκευή ασυρμάτου και το μοτέρ εκκίνησης της μηχανής.
 - Θα εφαρμόζονται καλές πρακτικές για να προστατεύεται το ηλεκτρικό δίκτυο από διαρροές και βραχυκυκλώματα.

2.1.10 Κανονισμός 68, Μέρος VIII, των Κανονισμών - Φορητοί Πυροσβεστήρες και άλλα Μέσα Πυρόσβεσης

Τα σκάφη θα φέρουν ένα ή περισσότερους φορητούς πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης, συνολικής ποσότητας τουλάχιστον έξι (6) κιλών τοποθετημένο/ους σε ευπρόσιτες και ευδιάκριτες θέσεις. Επιβάλλεται επίσης η μεταφορά ενός κουβά χωρητικότητας τουλάχιστον 8 λίτρων, συνδεδεμένου σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση πυρκαγιάς ή κατάκλισης του σκάφους με νερό.

2.1.11 Κανονισμοί 77, 78, 79, 80 και 81, Μέρος ΙΧ (Σωστικά μέσα - Ναυσιπλοΐα - Επικοινωνίες).

Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν ατομικά σωσίβια για όλους τους επιβαίνοντες στο σκάφος, ένα κυκλικό σωσίβιο εφοδιασμένο περιμετρικά με σωσίβιο σχοινί και ορμίδα 25μ, μια πλευστική συσκευή για 4 τουλάχιστον άτομα, 2 καπνογόνα χρώματος πορτοκαλί, μαγνητική πυξίδα, σφυρίχτρα και ασύρματο VHF ελάχιστης ισχύος 25 Watt.

Συνημμένο 1

ΑΡΧΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - REGISTRATION OF PASSENGERS

(Αλιευτικός Τουρισμός-Fishing Tourism)

Όνομα Σκάφους (Vessel):	
Αριθμός Εγγραφής LL:	
Ημερομηνία (date):	
Περιοχή Πλου (Area):	
Κυβερνήτης (Skipper)	
Πλήρωμα (Crew)	
Αριθμός Επιβατών άνω 16 ετών	
Αριθμός επιβατών 12-16 ετών	

Το παρόν Αρχείο Μεταφοράς Επιβατών θα διατηρείται για περίοδο τριών χρόνων. Το Αρχείο Μεταφοράς Επιβατών για κάθε ένα ταξίδι θα αποστέλλεται στον πλησιέστερο Σταθμό της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας (ΛΝΑ).

Current Passenger registry will be kept for a period of three years. Passenger Registry for each and every trip shall be sent to the nearest Marine Police Station.

(Κυβερνήτης-Skipper)

(Ημερομηνία-Date)

Συνημμένο 2

Προς : Γενικό Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας, Φαξ. 25 848 200
Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, Φαξ. 25 805 613
Διευθύντρια Τμήματος Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, Φαξ. 22 775955

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ

(Κανονισμός 11, Κ.Δ.Π. 278/2012)

Στοιχεία Σκάφους

Όνομα	
Αριθμός Εγγραφής LL	

Στοιχεία Εντεταλμένου Αντιπροσώπου

Όνομα & Επώνυμο	
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	
Διεύθυνση	
Τηλέφωνο	

Εγώ ο ιδιοκτήτης του πιο πάνω σκάφους, εξουσιοδοτώ το πιο πάνω άτομο σαν εντεταλμένο αντιπρόσωπο μου στην στεριά όπως προβλέπεται στον κανονισμό 11 των Κ.Δ.Π. 278/2012.

Στοιχεία Ιδιοκτήτη Αλιευτικού Σκάφους

Όνομα & Επώνυμο	
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας	
Τηλέφωνο	
Υπογραφή	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΝΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΤΟΠΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΠΟΥ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΛΟΕΣ Η ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΘΕ.